



SPECIFIC 0720 5W-30



**Моторное масло для дизельных двигателей
RENAULT оснащенных сажевым фильтром DPF**

100% Синтетическое

ПРИМЕНЕНИЕ

Специально разработано для последнего поколения дизельных двигателей группы RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), оснащенных сажевым фильтром (DPF), где требуются моторные масла, одобренные по стандарту Renault RN0720 и соответствующие экологическим нормам EURO IV и EURO V.

Для двигателей 2,2л dCi, оснащенных сажевым фильтром (DPF) необходимо использовать продукт, одобренный по стандарту Renault RN0710, например, MOTUL X-CLEAN GEN2 5W-40, MOTUL 8100 X-CESS GEN2 5W-40 или MOTUL 6100 SYNERGIE+ 10W-40.

Стандарт RN0720 регламентирован также для автомобилей RENAULT Laguna III 1,5L dCi без сажевого фильтра (DPF), выпущенных до октября 2008 года, и RENAULT Kangoo II 1,5 dCi без сажевого фильтра (DPF), выпущенных до июня 2008 года.

В случае сомнений, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ	ACEA C4
ОДОБРЕНИЯ	Renault RN0720 согласно N° RN0720-08-005
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ	MB 226.51

Группой RENAULT был разработан стандарт на моторные масла RN0720, отличающийся повышенными требованиями к совместимости с современными системами нейтрализации отработавших газов. Очень низкая сульфатная зольность, содержание фосфора и серы (Low SAPS) обеспечивают защиту и продлевают ресурс сажевого фильтра (DPF).

100% синтетическая основа масла обеспечивает высокую термическую стабильность и превосходную термоокислительную стабильность. Предохраняет двигатель от образования отложений. Снижает риск залегания поршневых колец.

Обеспечивает максимальную защиту и производительность даже в самых тяжелых условиях эксплуатации. Низкая летучесть позволяет снизить расход масла, а высокая термоокислительная стабильность позволяет достичь увеличения интервалов замены масла, установленных автопроизводителем.

Выполняет самые жесткие требования к производительности и долговечности автомобилей RENAULT согласно тесту Long Life Renault - LLR.

Стандарт Renault RN 0720 распространяется на все дизельные двигатели RENAULT оснащенные сажевым фильтром (DPF), за исключением двигателя 2,2л dCi с сажевым фильтром (DPF). Стандарт RN0720 регламентирован также для автомобилей RENAULT Laguna III 1,5L dCi без сажевого фильтра (DPF), выпущенных до октября 2008 года, и RENAULT Kangoo II 1,5 dCi без сажевого фильтра (DPF), выпущенных до июня 2008 года. В случае сомнений, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства.

Основанная на стандарте Renault RN0720, спецификация MERCEDES-BENZ MB 226.51 требует от моторного масла соответствия жестким ограничениям по тепловым нагрузкам и одновременно обеспечения совместимости с современными системами нейтрализации отработавших газов.

Стандарт MB 226.51 применим ко всем дизельным двигателям Renault, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF) и устанавливаемых на автомобили MERCEDES, где регламентируется данный стандарт.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют уровню Renault RN0720.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	5W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.850
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	68.1 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	11.9 мм ² /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	172
Температура застывания	ASTM D97	-36°C / -32.8°F
Температура вспышки	ASTM D92	224°C / 435.2°F
Сульфатная зольность	ASTM D874	0.49% массы
Щелочное число	ASTM D2896	6.0 мг КОН/г